

## Synpunkter på trafik och hastigheter i Öregrunds stadskärna

Dnr KS-2021-165

Det är glädjande att politiker och tjänstepersoner i Östhammars kommun plockat fram Trafikverkets *Åtgärdsvalsstudie – Bristande anslutning till färjeläget i Öregrund* och tar del av de åtgärder som kommunen rekommenderas att vidta.

Fordon kan ej köra särskilt fort i Öregrunds stadskärna sommartid, eftersom de är många på rad och anpassar sig efter den som kör långsammast. Att det är mycket trafik betyder inte per automatik att hastigheterna är för höga. Problemet med höga hastigheter infinner sig i stället övriga tre årstider, då fordonstrafiken är glesare och förare kan välja 'fri fart' till och från bl.a. Öregrunds färjeläge.

### Våra förslag

#### 1. Stäng av "Ica-backen" permanent för all fordonstrafik

##### Positiva konsekvenser av permanent avstängd "Ica-backe":

- a) Det blir en slinga utan stopp och korsningar för all fordonstrafik från Rådhusgatan, ner till Lubbe Nordström-platsen, vidare förbi krogarna och till färjeläget. Trafik till och från färjeläget har inga problem att mötas på denna slinga, förutsatt att vägbanan är fri från trottoarpratare och uteserveringar.
- b) Kunder till Ica som kommer från t.ex. gästhamnen behöver fortfarande se sig för när de ska korsa vägen från vänster till höger sida, men om trottoaren/gångbanan (Trafikverkets vägområde) utanför restaurang "Gula Huset" på Strandgatan 10 hålls fri från uteservering har gångtrafikanter en säker trafikmiljö fram till Ica.
- c) Kunder som kommer ut från Ica och tar till vänster behöver inte som tidigare akta sig för bilar.
- d) Säkrare in- och utgång till Familjedaghemmet Sjöstjärnorna och samtidigt till Kyrkans Hus' trädgård.

##### Negativa konsekvenser av permanent avstängd "Ica-backe":

- a) Det blir mer trafik på Rådhusgatan, vid Lubbe Nordström-platsen, vid gästhamnens servicehus samt förbi krogarna. Mer trafik förbi bostäder, Vårdcentralen/Apoteket.
- b) Parkeringsförbudet som råder vid Vårdcentralen/Apoteket och framåt respekteras ej, och det blir då, som nu, svårt för bl.a. bussar och varutransporter att mötas. (Parkeringsförbudet fungerar bättre sommartid när det finns P-vakter.)

#### 2. Sänkt hastighet året om till 30 km/h i Öregrunds stadskärna

Det är vanskligt att cykla eller promenera till och från Infartsmacken om man väljer landsvägen. Det finns varken gång- eller cykelbana. Trottoarer på båda sidor, när man kommer från macken, börjar först mitt emot Blomtorp. Vi tror dock inte att 30 km/h redan från macken är en hastighet



# Ostkustens Framtid

som fordonsförare skulle acceptera på bred landsväg. Vi föreslår 50 km/h från macken fram till avfart Bryggaregatan där 30 km/h bör ta vid med hänsyn till övergångsstället vid busshållplats Smedjegatan.

## **Positiva konsekvenser av 30 km/h:**

a) Lugnare tempo för både fotgängare och bilister.

## **Negativa konsekvenser av 30 km/h:**

a) Vi kan inte visualisera några negativa konsekvenser, utom möjligtvis för fordonsförare som får böter för fortkörning om de är vana vid att hålla 'fri fart' innan och efter sommarsäsongen.

## **2. Påverka Trafikverket för flytt av färjeläget**

Denna åtgärd är på lång sikt och/men nödvändig. För att kollektivtrafikens bussar ska kunna köras hela vägen till färjeläget även sommartid krävs rejäla omtag och att aktörer släpper tanken på att det bara är "sommaren och sommargäster" som skapar trafikchaos. Så är det verkligen inte. En vanlig vardag i april, då Färjerederiet kör med endast en färja, kan det vara bilkö från färjeläget ända bort till sjöboden Ekan.

Vi föreslår att Östhammars kommun fortsätter dialogen med Trafikverket, och vi ser fram emot följande resultat:

\* Befintligt färjeläge med färjetrafik är till för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik.

\* Ett nytt färjeläge byggs söderut för övriga trafikanter.

## **Positiva konsekvenser av nytt färjeläge för motorburna trafikanter:**

a) Betydligt mindre fordonstrafik på Hamntorget, när de som ska till Gräsö tar en annan väg.

b) Lugnare trafikmiljö för fotgängare och cyklister.

c) Kollektivtrafiken kommer fram till Öregrunds färjeläge även på sommaren.

## **Negativa konsekvenser av nytt färjeläge för motorburna trafikanter:**

a) Mer trafik på Håkansson's Gata och hela vägen till det nya färjeläget.

---

## **Synpunkter lämnade av Ostkustens Framtid**

genom kontaktperson Åsa Lindstrand, partiledare

070 – 61 57 075

[info@ostkustensframtid.se](mailto:info@ostkustensframtid.se)

Ostkustens Framtid är ett lokalt politiskt parti i Östhammars kommun